

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B52-24I	8708.29.99	<i>Chapa de conexão inferior frontal de subquadro dianteiro, fabricada em aço estrutural de alta resistência QStE420TM com espessura de 2,0 mm, conformada por processo de estampagem em múltiplas etapas (mínimo 3 operações), com dimensões de 312 mm x 701 mm x 88 mm e massa de 3,2 kg, resistência ao escoamento superior a 420 MPa, resistência à tração superior a 500 MPa, alongamento superior a 15%, com contorno claro e altura de rebarba na borda dos furos menor ou igual a 0,5 mm, destinada ao conjunto de subquadro dianteiro do chassi, utilizada em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétrico</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Chapa de conexão inferior frontal de subquadro dianteiro

Material: Aço estrutural de alta resistência QStE420TM, espessura de 2,0 mm

Processo de fabricação: Estampagem em múltiplas etapas (mínimo 3 operações); soldagem; superfície jateada

Dimensões: 312 mm x 701 mm x 88 mm

Massa: 3,2 kg

Resistência ao escoamento: Superior a 420 MPa

Resistência à tração: Superior a 500 MPa

Alongamento: Superior a 15%

Tenacidade ao impacto: Boa tenacidade a menos 20°C graus Celsius ou temperaturas inferiores

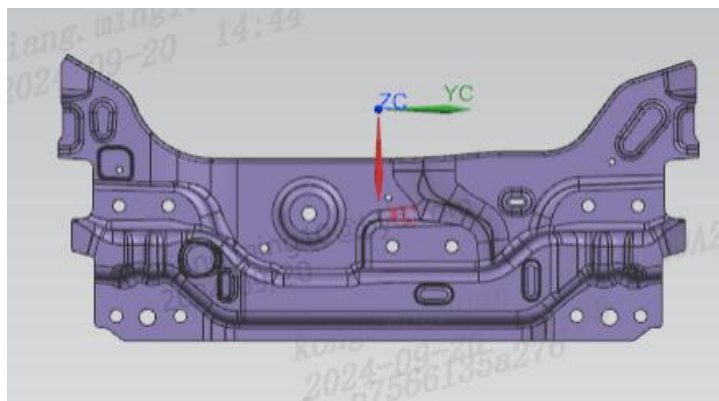
Dureza: Entre HB 200 e HB 240

Requisitos de superfície: Lisa e uniforme, sem trincas, trincas ocultas, falta de material, amassados, marcas de prensa, rebarbas ou outros defeitos superficiais

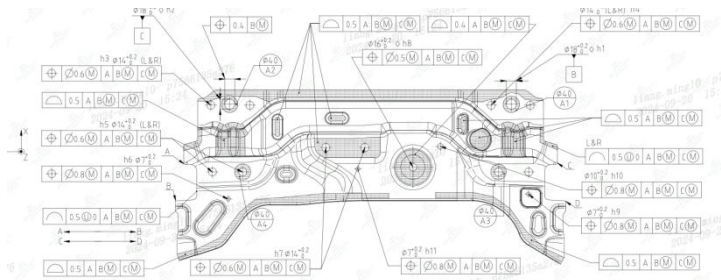
Altura de rebarba na borda dos furos: Menor ou igual a 0,5 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente



Desenho dimensional do componente

3. Aplicação do item importado:

A chapa de conexão inferior frontal do subquadro dianteiro é incorporada ao conjunto de subquadro dianteiro do sistema de chassi de veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo instalada na região frontal inferior do subquadro, promovendo a interligação estrutural entre os membros inferiores do subquadro e os pontos de fixação dos sistemas de direção, braços oscilantes e suspensão.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A chapa de conexão inferior frontal do subquadro dianteiro desempenha função estrutural no sistema de chassi, atuando como elemento de transição e distribuição de cargas na região frontal do subquadro. O componente conecta e integra os membros estruturais inferiores do subquadro, transmitindo e redistribuindo as cargas dinâmicas provenientes dos sistemas de direção, braços oscilantes, suspensão e conjunto motopropulsor ao longo da estrutura do subquadro. A geometria da chapa, com flanges de acoplamento e nervuras estruturais obtidas pelo processo de estampagem multiestágio, garante a rigidez local necessária para suportar as solicitações dinâmicas do sistema de suspensão dianteiro, enquanto a resistência ao escoamento superior a 420 MPa e a resistência à tração superior a 500 MPa do aço QStE420TM asseguram durabilidade e integridade estrutural ao longo da vida útil do veículo.